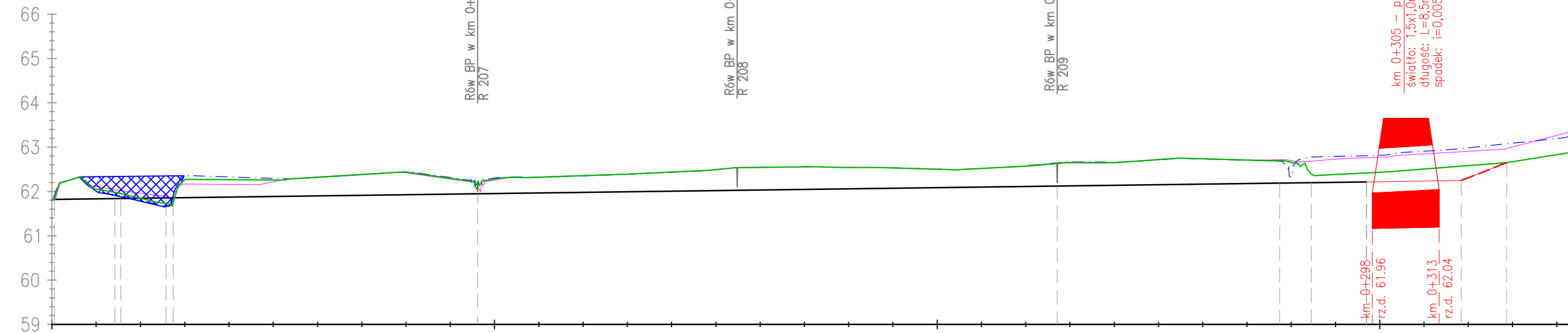


[m n.p.m.]



Rzędna ter. lewego	[m n.p.m.]									
Rzędna ter. prawego	[m n.p.m.]									
Rzędna terenu w osi	[m n.p.m.]									
Rzędna dna proj.	[m n.p.m.]									
Parametry rowu	SZEROKOŚĆ W DNI: b=1,5m NACHYLENIE SKARP: 1:1,5									
Elementy niwelety projektowanego rowu										
Elementy trasy projektowanego rowu	PROSTA R=5m L=14m	ŁUK R=10m L=10m	PROSTA R=5m L=2m	PROSTA L=69m	PROSTA L=131m	PROSTA L=50m	ŁUK R=10m L=7m	PROSTA L=17m	PROSTA L=27m	PROSTA L=14m
Odległości [m]	0	50	100	150	200	250	300	350	400	450
Kilometraż projektowanego rowu	0+000		0+100		0+200		0+300		0+400	0+450

Inwestor		 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy		Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Bydgoszczy ul. Fordońska 6 85-085 Bydgoszcz tel.: 52 323-45-00, fax: 52 323-45-04	
Wykonawca		Impresja Pizzarotti & C. S.p.A. Via Anna Maria Adorni 1 - 43121 Parma - Italia Tel. (39) 0521.2021 Fax (39) 0521.207461		Jednostka projektowa  MOSTY GDAŃSK MOSTY GDAŃSK Sp. z o.o. ul. Jaśminowy Stok 12a 80-177 Gdańsk tel.: +48 58 341 80 84	
		Projekt i budowa drogi ekspresowej S-5 na odcinku Nowe Marzy - Bydgoszcz - granica województwa kujawsko-pomorskiego i wielkopolskiego z podziałem na 4 części: Część 3 - Projekt i budowa drogi ekspresowej S-5 na odcinku od „Białe Błota” (bez węzła) do węzła „Szubin” (bez węzła) o długości około 9,7 km			
Tem		Tom 8 Przebudowa urządzeń melioracyjnych			
Tytuł rysunku		Profil podłużny projektowanego koryta rowu R210-R206			
Stadium		OPERAT WODNOPRAWNY		Skala	
Projektował		mgr inż. Marcin Pawłowski		1:100/1 000	
Sprawdził		mgr inż. Damian Zgrabczyński		Data	
Opracowyjący				luty 2017	
Opracowyjący				Nr rysunku	
Zespół opracowyjący		mgr inż. Rafał Urbaniak		3.2.	
Kod		P S 5 5 X W M G O P N P P O O O M O 1 0 A			